

Empfänger  
gemäss Adressliste

Frauenfeld, 4. Oktober 2016

## **Konzept Öffentlicher Regionalverkehr Kanton Thurgau 2019 - 2024; Vernehmlassung**

Sehr geehrte Damen und Herren

Das Angebot des öffentlichen Verkehrs konnte in den letzten 10 Jahren bedarfsgerecht ausgebaut und verbessert werden. Im Vergleich zu 2005 stieg das Bahn- und Busangebot im Regionalverkehr um 2.2 Mio. Kilometer oder **25%** auf 11.0 Mio. Kilometer im Fahrplan 2015. Die Nachfrage nahm in der gleichen Zeitspanne um 10 Mio. Passagiere oder **61%** auf 26.2 Mio. Passagiere zu. Demgegenüber stiegen die Abgeltungen der öffentlichen Hand an den Regionalverkehr moderat um 7.4 Mio. Franken oder **17%** auf 50.3 Mio. Franken.

Der Regierungsrat hat kürzlich den Entwurf zum Konzept Öffentlicher Regionalverkehr Kanton Thurgau 2019 - 2024 (ÖV-Konzept 2019 - 2024) zur Kenntnis genommen und unser Departement ermächtigt, ein Vernehmlassungsverfahren durchzuführen.

Der vorliegende Entwurf zum ÖV-Konzept 2019 - 2024 präsentiert die Entwicklung des öffentlichen Verkehrs zwischen 2005 und 2015, stellt die Ergebnisse der systematischen Überprüfung der Bahn- und Buslinien dar und zeigt die bedarfsgerechte, auf den Kantonalen Richtplan (Entwurf Mai 2016 für die öffentliche Bekanntmachung) abgestützte Weiterentwicklung des ÖV-Angebotes auf. Es löst das ÖV-Konzept 2010 - 2015 ab, dessen Gültigkeit bis Ende 2018 verlängert wurde.

Aus dem revidierten Kantonalen Richtplan lassen sich folgende Ziele ableiten:

- Ausbau des öffentlichen Verkehrs im Interesse eines attraktiven und konkurrenzfähigen Lebens-, Wohn- und Wirtschaftsraums.
- Steigerung des Anteils des öffentlichen Verkehrs am gesamten Verkehrsaufkommen.

2/3

- Förderung von ressourcen- und klimaschonenden Mobilitätsformen und bestmögliche Koordination von motorisiertem Individualverkehr (MIV), öffentlichem Verkehr (ÖV) und Langsamverkehr (LV).

Daraus ergeben sich folgende Stossrichtungen für die Gestaltung des Angebotes im öffentlichen Regionalverkehr:

- Attraktives Fahrplanangebot zwischen den regionalen, kantonalen und ausserkantonalen Zentren und innerhalb der Agglomerationen.
- Gewährleistung einer bedarfsgerechten Grundversorgung im ländlichen Raum.
- Optimierung der Umsteigebeziehungen zwischen den verschiedenen Verkehrsträgern.

Konnten die Angebotsverbesserungen der letzten Jahre noch ohne grössere Ausbauten der Bahninfrastruktur realisiert werden, erfordert die Umsetzung des mit den Bahnen und Nachbarkantonen entwickelten Zielangebotes 2024 umfangreiche Investitionen. Abgestützt auf das Bundesgesetz über die zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur (ZEB-Gesetz) und finanziert aus dem Bahninfrastrukturfonds des Bundes werden aktuell für den Fahrplan 2019 rund 300 Mio. Franken ins thurgauische Bahnnetz investiert. Mit dem Spatenstich vom 9. Juni 2016 erfolgte in Berg TG der Startschuss für diese Ausbauten. Diese Infrastrukturausbauten sind Voraussetzung für die besseren Anschlüsse in den Knotenbahnhöfen, die neuen S-Bahnlinien, die Fahrplanverdichtungen auf den bestehenden S-Bahnlinien und die leicht kürzeren Fahrzeiten der Schnellzüge.

Der veränderte Bahnfahrplan 2019 erfordert aber auch umfangreiche Anpassungen in den Linienführungen und Fahrplänen des regionalen Busnetzes. Ziel sind effiziente und damit finanzierbare Busfahrpläne und sichere Bahnanschlüsse. Abgestützt auf die Planungsgrundsätze sollen die Buslinienfahrpläne im urbanen Raum und kompakten Siedlungsraum verdichtet werden. Einige Buslinien werden aufgehoben, da sie die Schwellenwerte bezüglich Nachfrage und Kostendeckungsgrad nicht erfüllen oder dank des verbesserten Bahnangebotes überflüssig werden.

Wir unterbreiten Ihnen das ÖV-Konzept 2019 - 2024 zur Stellungnahme und bitten Sie, Ihre Bemerkungen/Änderungsvorschläge nach folgendem Raster zu gliedern:

1. Allgemeine Bemerkungen
2. Entwicklungen im öffentlichen Verkehr, Seiten 20 - 44
3. Erfolgskontrolle, Seiten 45 - 59
4. Übergeordnete Ziele und Strategie, Seiten 60 - 64
5. Planungsgrundsätze 2019 - 2024, Seiten 65 - 77
6. Zielangebot bis 2024, Seiten 78 - 123
7. Bahninfrastruktur, Seiten 124 - 126
8. Ausblick 2025 - 2030, Seiten 127 - 129

3/3

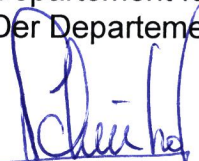
Gerne erwarten wir Ihre Stellungnahme bis **9. Dezember 2016**. Das ÖV-Konzept 2019 - 2024 können Sie unter [www.ovt.tg.ch](http://www.ovt.tg.ch) herunterladen. Wir stellen Ihnen auch einzelne zusätzliche Exemplare zu, welche Sie in unserem Sekretariat bestellen können ([info.oev@tg.ch](mailto:info.oev@tg.ch), Tel. 058 345 54 60).

Wir werden das Konzept aufgrund der eingegangenen Stellungnahmen überarbeiten und dem Regierungsrat zur Genehmigung unterbreiten. Sie werden das bereinigte und genehmigte Konzept und eine Auswertung des Vernehmlassungsverfahrens im ersten Quartal 2017 zugestellt erhalten.

Haben Sie Fragen, wenden Sie sich bitte an unsere Abteilung Öffentlicher Verkehr/Tourismus ([werner.mueller@tg.ch](mailto:werner.mueller@tg.ch), Tel. 058 345 54 70).

Freundliche Grüsse

Departement für Inneres und Volkswirtschaft  
Der Departementschef

  
Walter Schönholzer

Beilagen

- Liste der Empfänger
- Konzept Öffentlicher Regionalverkehr Kanton Thurgau 2019 - 2024, Entwurf für die Vernehmlassung, September 2016